

Válasz a 2024. május 17-én kelt levélre

Tisztelt Szülők!

Válaszom elején szeretném megköszönni, hogy aggályaiknak olyan módon adnak hangot, hogy arra érdemben és tételesen tudok válaszolni. A versenyhétvégéken még a legérettebb résztvevőket, szülőket, csapatvezetőket és szakágvezetőt is magával ragadhatnak az érzelmek és ilyenkor nehéz érdemben megvitatni a részleteket. Erre ilyen módon, néhány hét távlatában sokkal jobb lehetőségünk van.

A szakág vezetése megtisztelő kihívás számomra azért, mert az MNASZ 2022. decemberétől felállt új vezetése olyan módon közelít a gokart szakághoz, amely előtte nem volt tapasztalható. Én magam a 80-as években kezdtem gokartozni és 2001-ig voltam aktív versenyző. Ezután mérnök-informatikusként a hivatásomnak élve távolról figyeltem a szakág és a szövetség életét. Egyértelműen úgy éreztem, hogy a szakágnak az általam megfigyelt 38 évben semmikor nem volt olyan elnöki és elnökségi támogatása, mint a mostani elnökség alatt. Ez számomra és akár a szakág számára egyszeri és lehet, hogy vissza nem térő alkalmat jelent. Ezért vállaltam el ezt a nagyszerű, ugyanakkor jelentős méretű feladatot.

A Szlovák Bajnokság és Morva Kupa évek óta sikeresen működik együtt. A siker mérőszáma, hogy egy-egy eseményükön évek óta általában 150 feletti a versenyzők száma. Elsősorban sportszakmai okokból szerettünk volna kedvezni a magyar versenyzőknek és élni az alkalommal, hogy a Morva Kupa egyik fordulója Kecskeméten került megrendezésre 2024 májusában. A májusi esemény előtt egy hónappal egyeztettem a rendezőkkel a kecskeméti esemény számos részletéről. A több éves sikeres működés és a visszatérő versenyzők garanciát jelentettek számunkra, hogy rendezvényeik színvonala megfelelő az ő közösségük számára.

Utólag több tekintetben megértem az Önök levelét és fenntartásait. Visszatekintve a megvalósult eseményre látok hiányosságokat, ugyanakkor a 157 induló, a lezajlott 30 futam, a Szlovák Bajnokság és Morva Kupa töretlen népszerűsége, illetve számos magyar résztvevő pozitív nyilatkozata azt mondja nekem, hogy egy olyan eseményről beszélünk, amely részleteiben lehetett volna jobb, és a vegyes megítélésen belül kaptam számos pozitív visszajelzést is.

A megfigyelésekre az alábbiakban válaszolok:

- a gokart.mnasz.hu oldal a szakág kezelésében van, ezért gyorsabban tudunk rajta közzétenni információkat; amennyiben egy hivatalos dokumentum megjelenik az mnasz.hu oldalon, úgy törekszünk arra, hogy ne szerepeljen ugyanaz a dokumentum két helyen azért, mert a két külön másolat szerencsétlen esetben eltérő lehet és ez akár jelentős problémát is okozhat
- a rajtszámok foglaltsága vagy elérhetősége érthető szempont
- az angol és/vagy magyar nyelven történő kommunikáció valóban előnyösebb lett volna
- az előzetes felkészülés során nem feltételeztük, hogy a kötelező nevezés a Szlovák Bajnokságra vagy Morva Kupára bárkinek problémát jelent, hiszen ezzel nem emelkedett a nevezési díj vagy egyéb feltételek nem változtak; ez egy olyan visszajelzés, amit a jövőben figyelembe veszünk

A lebonyolítás tekintetében:

- valóban zártak ki versenyzőket lambda szonda jelenléte miatt; mivel a verseny a nemzetközi Rotax technikai szabályokat alkalmazta, így a kizárás megalapozott volt; a mi magyar örökségünk az elmúlt évekből, hogy a magyar alapkiírás a nemzetközi gyakorlattól eltérően megengedi a lambda szonda jelenlétét; amennyiben ez az információ a felszínen lett volna, mindenkinek részletesen felhívjuk a figyelmét; a kizárást a magyar éves bajnoki értékelésben az érintett futamon azóta megszüntettük, a versenyzők a bajnoki pontokat megkapják
- pályaelhagyás és sok egyéb incidens esetében a nemzetközi és magyar szabályok szerint is a sportfelügyelők hatásköre a szankciók mértékének meghatározása; természetesen a szokások és következetesség fontos szempontok, illetve a szabályzatok ajánlásokat tesznek az általános mértékre
- az az előírás, hogy mindenkinek a versenytömegét megméri a futamok után egy nagyszerű vívmány; mivel megszoktuk, szeretnénk ezt megtartani; ugyanakkor ez is „csak” egy technikai paraméter, ugyanúgy lehetne mindig és mindenkor mérni a gokartok sok más paraméterét; érthető és egyet értünk: úgy fair, ha mindenki tömegét megméri
- a Szlovák Bajnokság és Morva Kupa sikere – bár gyakran video-rendszer nélkül működnek – azt mutatja, hogy résztvevőik ezt a feltételt az évek során elfogadják; megértem ugyanakkor ezt a szempontot és a mostani visszajelzések alapján egyetértek, hogy a résztvevői elégedettség és a sportszakma szempontjából fontos a video-rendszer használata

Az, hogy egy szakág magyar bajnokságának futama más ország nemzeti sporthatósága és külföldi rendező rendezvénye alatt kerül lebonyolításra egy élő gyakorlat. Példa erre a gyorsasági szakág futama a Red Bull Ringen az elmúlt hetekben és számos más esemény az elmúlt években.

Ez azért lehetséges, mert az eljárás jogszerű.

Az idézett szöveg, mely a CIK-FIA Nemzetközi Versenynaptárra vonatkozik jelen esetben nem alkalmazandó, hiszen nemzeti eseményről beszélünk, mely nem került a CIK-FIA Nemzetközi Versenynaptárba.

A FIA Nemzetközi Sportkódex 1.6. pontjának kontextusa és jelentése megítélésem szerint nem alkalmazandó jelen esetben.

A verseny kiírása és annak magyar nyelvű fordítása egyértelműen jelezte, hogy a verseny feletti sporthatóságot a Szlovák Szövetség (SAMS) gyakorolja.

Szeretném itt megismételni, hogy az, hogy magyar bajnoki futam más ASN (külföldi szövetség) égisze alatti rendezvény keretében kerül lebonyolításra, egy általánosan létező gyakorlat Magyarországon és más országok szövetségeinek életében is.

Szeretném kiemelni azt is, hogy az erkölcsi vagy minőségi fenntartások mindenkinek személyes, részben akár szubjektív megítélése alá esnek és az észrevételeknek feltétlenül szeretnénk teret adni!

A 2024. május 10-12 -i esemény után a következő tanulságokat vontuk le:

- a nyelvi akadályokat olyan módon kell leküzdeni, hogy a résztvevők széles körben ismert nyelveken tájékozódhassanak, tehát elfogadott nyelvek a magyar és angol
- a versenynaptár összeállítása során olyan éves programot célszerű összeállítanunk, mely nagyobb elégedettséget eredményez a résztvevők körében
- külföldi eseményekhez kapcsolódás során különösen figyelniük kell a minőségi szempontokra
- elfogadjuk, hogy a Szlovák Bajnokság és Morva Kupa futamához a megismert szervezési részletek mellett a jövőben nem szabad csatlakozni

Kedves Gábor,

abban a megtiszteltetésben volt részem, hogy a fenti esemény után egy héttel, valamint leveled megérkezése után két nappal, május 19-én az MNASZ Országos Gokart Kupa II. fordulóján személyesen is találkoztunk.

Nagyon jól esett, hogy baráti hangulatban beszélgettünk a fenti kétségekről és fenntartásokról. A legfontosabb volt számomra, hogy személyesen is megfelelőnek találtad a Kupa II. fordulójának rendezését. A mérleg, a video-rendszer, a résztvevők tájékoztatása egészen más szinten működött, mint egy héttel korábban és ezt közösen nyugtáztuk.

A másik fontos kérdés, hogy jelen leveletek tükrében hogyan tovább az idei versenyszezonban. Örömmre szolgált, hogy a következő bajnoki forduló, mely az auszriai Bruck-ban lesz és a CEZ fordulójával együtt az osztrák ASN égisze alatt, osztrák rendező által – ennek a tervnek sokkal pozitívabb a megítélése. A verseny angol nyelvű versenykiírása azóta megjelent és a magyar fordítás is közzététel előtt áll.

Kicsit aggódom, mert ha a CEZ és egyben OB eseményen bármely probléma felmerül, akkor kritika ér minket, hogy miért szervezzük velük együtt a versenyt. Minden esetre én derűlátó vagyok és bízom a színvonalas versenyekben és végső soron a versenyzők és szülők pozitív élményeiben és megítélésében.

A versenynaptár további hazai rendezésű eseményeket tartalmaz a 2024. évben. Válaszunk egyértelműen igen! Ezeket legalább olyan színvonalon és ha lehet még magasabb színvonalon kívánjuk megrendezni, mint a fent említett MNASZ Országos Gokart Kupa II. fordulóját.

Kedves Szülők!

A fentiekkel egyidőben olyan ökoszisztéma megteremtésén dolgozunk, amely az egész gokart szakágat előre viszi, hogy magas és magasabb színvonalon működjünk, mint korábban bármikor. Szükségünk van rendezőkre is, és a Kupa II. fordulója igazolta, további események igazolni fogják, hogy el tudunk indulni a pozitív változás útján.

Eredményeikről is tudok beszámolni! A Kupa II. fordulóján 32 induló volt a Széchenyi István SE színeiben, döntő többségben olyan résztvevők, akik tavaly nem versenyeztek Magyarországon. Ők egy kiváló példa, és ha összefogással több ilyen helyszínnek adnánk lehetőséget és teret az országban, akkor néhány év alatt a gokart szakág nagyszerű fejlődésen megy majd keresztül!

Még egy személyes élmény és megjegyzés.

Az idei évben számos alkalommal kaptam olyan kérdést szülőtől sőt csapatvezetőtől, hogy „XY versenyzőt miért büntettétek meg?”

Erre az a válaszom, hogy nem büntettük meg. Pontosabban ebben nekem nincsen szerepem.

Az MNASZ szabályzata és működése alkalmazza, és személyesen én is hiszek a hatalmi ágak szétválasztásában. Ennek megfelelően nekem nem tisztem a pályán történő incidensek vagy bármely más eset elbírálása. Ezt a feladatot minden versenyen a verseny Felügyelő Testülete látja el, ahol kiváló szakemberek hoznak döntéseket legjobb tudásuk szerint.

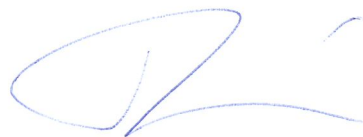
Egy szankció alkalmazása sérelmes annak, akivel szemben alkalmazzák. Ha egy indokolt szankciót nem alkalmaznának, az pedig sérelmes lenne minden más résztvevőnek és végső soron a magyar gokartsport számára. Ezért fájó esetekben is kérem belátásokat és együttműködéseket.

A fenti tervek megvalósításához türelmet kérek és azt, hogy bármely észrevétel esetén maradjunk párbeszédben szóban és ha szükséges írásban.

2024. május 30.

Tisztelettel:

Bakos András



a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség

Gokart Szakágának vezetője